

Plan d'Actions pour les Mobilités Actives

Novembre 2019

**LA METROPOLE AVANCE
POUR UNE VILLE
PLUS MOBILE**

14ème Journée technique:
le sport outdoor investit la ville

GRANDLYON
la métropole

www.grandlyon.com

Développement des modes actifs :

Enjeu aux multiples facettes

UN ELEMENT DE REPONSE AUX DEFIS **ENVIRONNEMENTAUX**

Réduction des pollutions : 58% des déplacements < 3 km se font en voiture
Impact du Plan Modes Doux 2009 : 66 000 tonnes de CO2 économisées /an

UNE REPONSE A UN ENJEU DE **SANTE PUBLIQUE**

➔ Recommandation de l'INPES de pratiquer une activité physique quotidienne

UN VECTEUR D'**EQUITE** ET DE **COHESION SOCIALE**

➔ Accessible à tous (ou presque) et économe pour l'usager

Avec la mise en accessibilité du territoire: accompagnement des villes au vieillissement de leur population

UNE SOURCE D'AMELIORATION DU **CADRE DE VIE** ET DE **L'IMAGE DE LA VILLE**

➔ Redécouverte du plaisir de la marche et du vélo en ville

➔ Amélioration de la sécurité routière par l'apaisement des vitesses

UN LEVIER D'**OPTIMISATION** ET DE **RATIONALISATION DES DEPENSES PUBLIQUES**

➔ Désaturation du réseau TC : 25% des déplacements sur la ligne A ou C3 font une station.

➔ Faible consommation d'espace, faible coût d'investissement

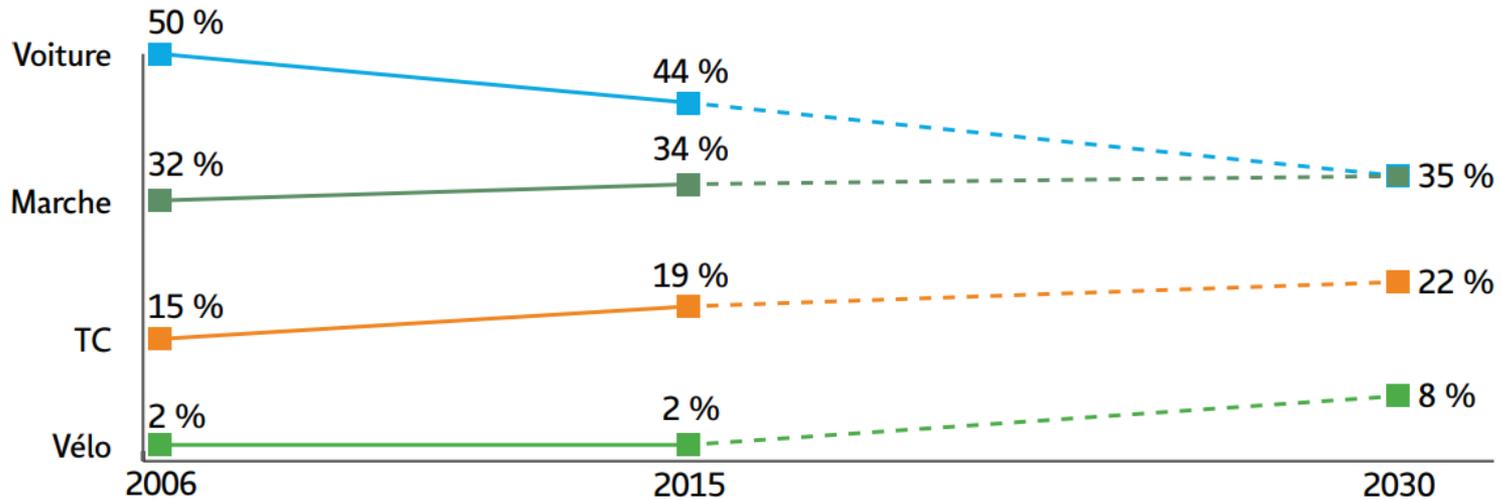
Documents stratégiques: Intégration du PAMA

Délibération du Plan d'actions pour les Mobilités actives (P.A.M.A)

Mai 2016

➤ PLAN DE DEPLACEMENT URBAIN (Horizon 2030)

Des objectifs ambitieux sur les modes actifs



➤ PLAN METROPOLITAIN SANTE/ ENVIRONNEMENT

Délibération du 30/09/2019

- Amplifier la prise en compte de la santé environnementale dans le cadre des différentes politiques publiques de la Métropole
- Améliorer la santé des Métropolitains, notamment par la prévention

3

VOLETS D' ACTIONS

1

INFRASTRUCTURES

2

SERVICES

3

COMMUNICATION
CONCERTATION





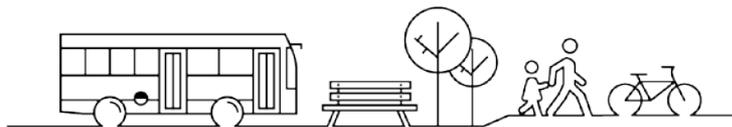
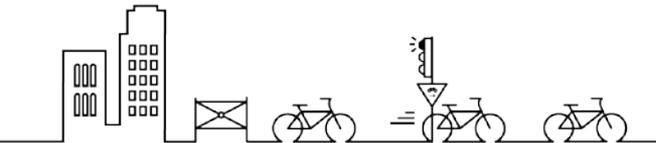
INFRASTRUCTURES : CHANGEMENT DE BRAQUET



PLAN MOBILITÉS ACTIVES

400
projets

160
millions d'euros



1

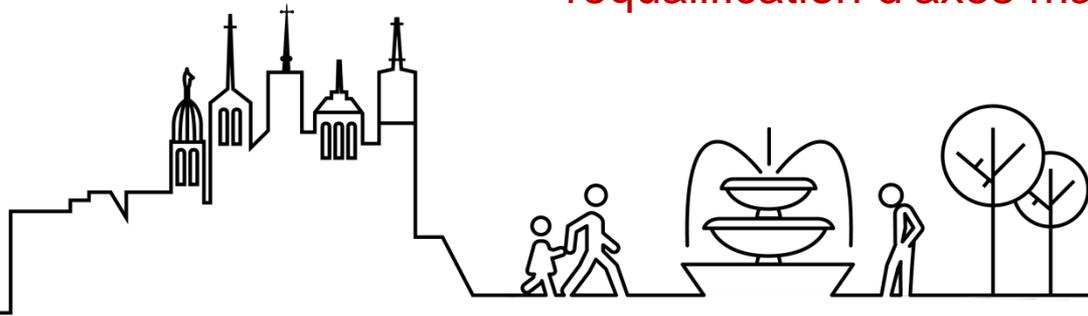
INFRASTRUCTURES

REALISER DES AMENAGEMENTS PIETONS ET CYCLABLES



Amélioration des déplacements piétons
quotidien sur l'ensemble du territoire

Travaux variés allant de l'amélioration ponctuelle à la
requalification d'axes majeurs



Exemples d'actions

- **Sécurisation :**

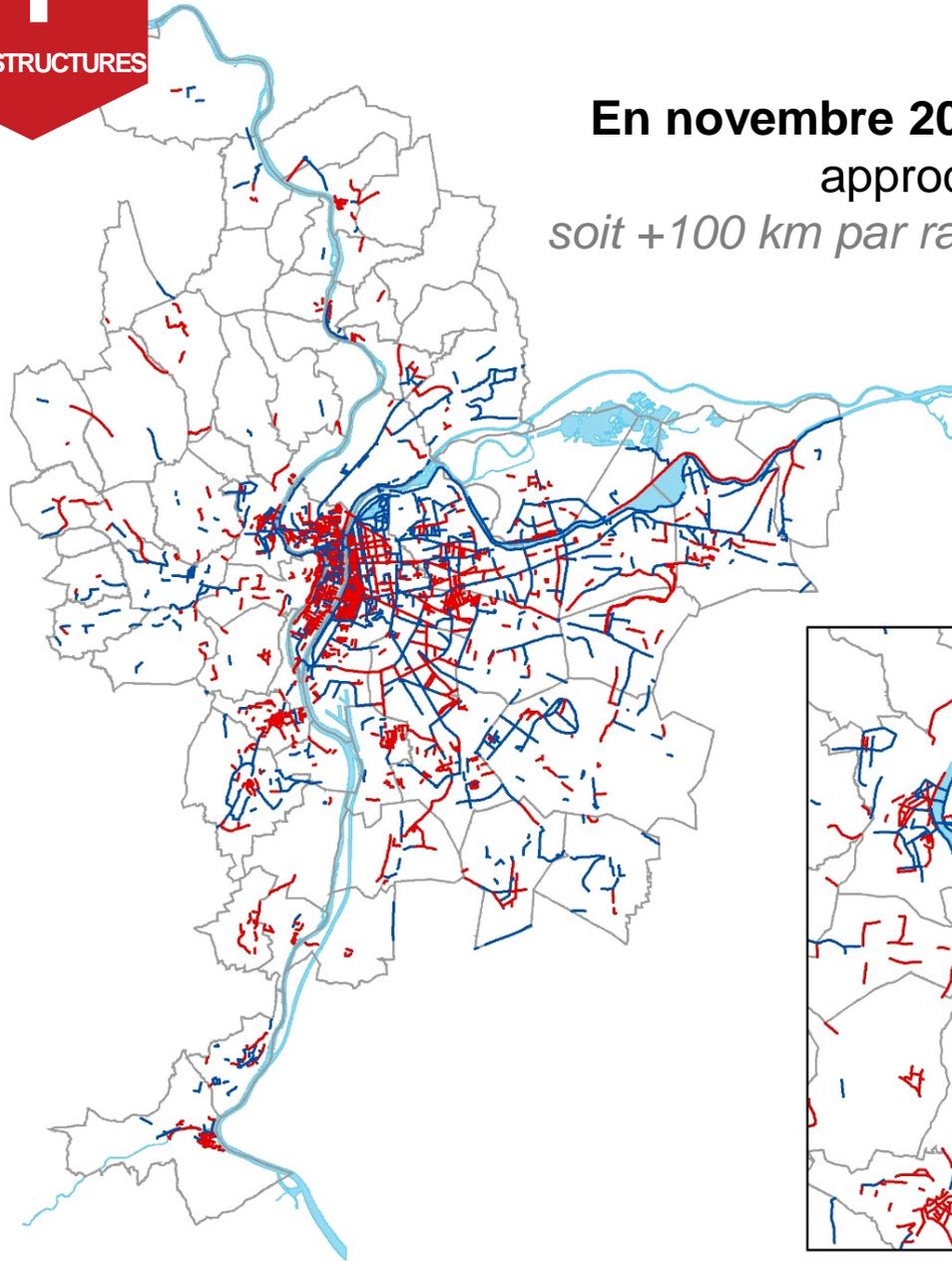
création de traversées piétonnes, avancées de trottoirs aux passages piétons...

- **Amélioration de l'accessibilité et du confort :**

élargissement des trottoirs, bancs, végétalisation...

- **Résorption des coupures urbaines**

**En novembre 2019, le réseau cyclable
approche **915 km**
soit +100 km par rapport à septembre 2018**



Réseau cyclable

Métropole de Lyon
Voirie Mobilité Urbaine
Etudes Multimodales

Aménagement cyclable

Année de réalisation

- jusqu'en 2014
- depuis 2015

Direction de la Voirie

05/11/2019



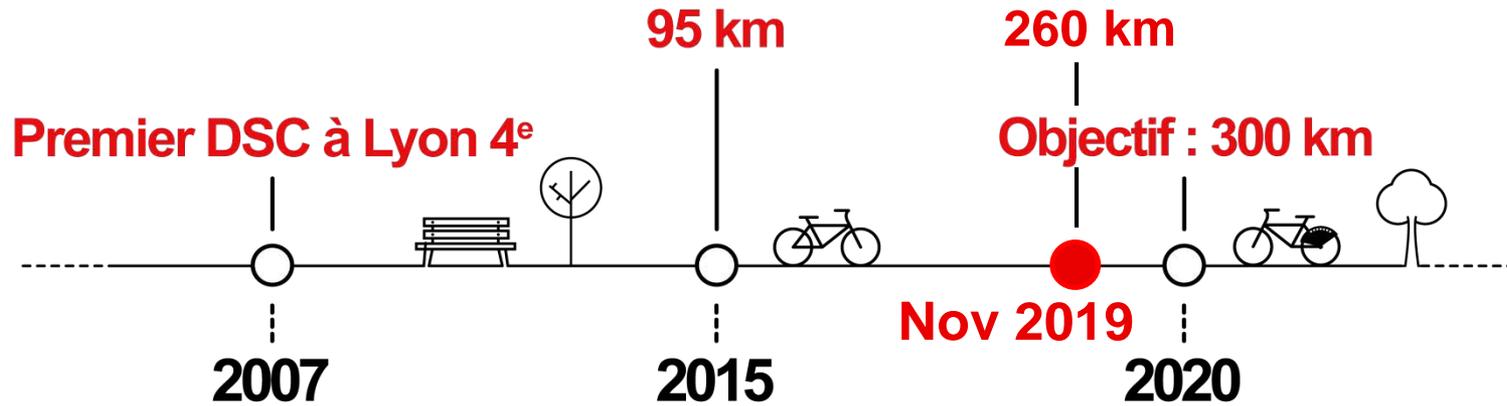
1:222 933

Format A4



APAISER LA CIRCULATION

➔ Développer les doubles sens cyclables...



1

INFRASTRUCTURES

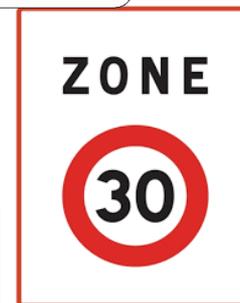
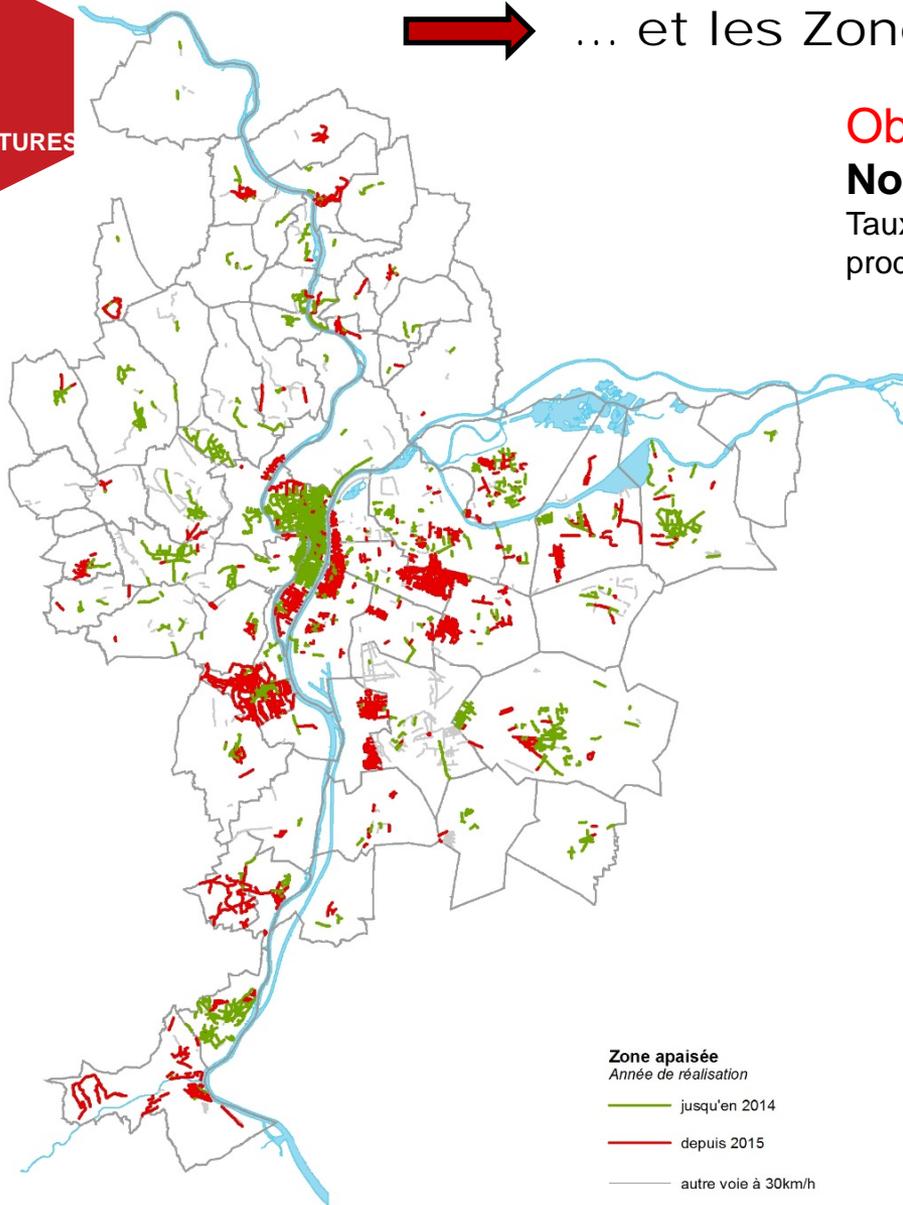


... et les Zones à Circulations Apaisées

Objectif: 470 km 2020

Novembre 2019 : 560 km

Taux d'avancement supérieur de 19% à la production attendue pour 2020



Direction de la Voirie

05/11/2019



1:222 933

Format A4

la métropole
GRAND LYON

METROPOLE DE LYON - CS 33569 - 69505 LYON CEDEX 03 - Tél : 04.78.63.40.40

Origine Cadastre - Droits de l'Etat réservés - Plan figuratif donné à titre indicatif

GRAND LYON
la métropole

1

INFRASTRUCTURES



Développer les « facilités piétons et vélos »

PIETON

- ➔ **Suppression des boutons poussoirs:** passage piéton cyclé et non plus sur rappel
- ➔ **Aménagement de rampe** (ex. Passage Ménéstrier)
- ➔ **Mobiliers d'assise installés** améliorant le confort des piétons points de repos

POUR TOUS

- ➔ **Ondes modérantes installées** sur Garibaldi et Albert Thomas pour permettre un apaisement de la circulation de 50 à 30 km/h



VELO

- ➔ **5 Goulottes installées (escaliers)**
Rues Célu et Eugène Pons, Berges du Rhône / Vauban / Piscine du Rhône
- ➔ **Installation de pompes** pour regonfler son vélo sur l'espace public
- ➔ **Adoption pour tous les carrefours à feux des temps de dégagement intégrant la circulation des vélos**

- calculés sur la base d'une vitesse de 7 m/s ou 5m/s dans le cas d'un carrefour tramway
- quelle que soit leur taille,
- **qu'ils soient ou non aménagés pour les cycles.**



**SERVICES :
GARDER UNE LONGUEUR
D'AVANCE**

2

SERVICES

UN NOUVEAU SERVICE VELO'V

- **+80 stations**
- **+1000 vélo'v**
- **1000 VAE en location longue durée**
- **Des Vélo'v à assistance électrique en 2020**





AMELIORER L'OFFRE DE STATIONNEMENT VELO

➔ Poursuite de la pose d'arceaux de stationnement supplémentaires

15 750 arceaux, soit près de **31500 places** de stationnement vélo dans l'espace public

Pour mémoire

Objectif 2020 : 15 000 arceaux



➔ Développement des places de stationnement vélo sécurisé vélo publiques

- 1024 dans **18 parcs de stationnement LPA**
- 600 dans **7 P+R du réseau TCL**
(230 supplémentaires prévues en 2020)
- 600 dans **7 gares TER**



DE NOUVEAUX SERVICES VELO

➔ Mise en place d'une offre de location longue durée
Myvélo'v: JC DECAUX en partenariat avec Cyclable®

myvélo'v

**louez-le pour
loooooong-
temps!**

Location à l'année & entretien compris!



velov.grandlyon.com

GRANDLYON
la métropole

Au 1^{er} novembre 2019: 340 Myvélo'v circulent

Depuis le lancement (30 juin 2018):

840 Myvélo'v ont été loués (soit 1 mois soit 1 an)

Tarifs : - offre 1 mois : 60 € (découverte)

- offre 1 an : 50 € par mois (expérience)

➔ Réactivation de l'aide à l'achat d'un Vélo

Depuis le 31 Mai 2018

Pour 3 types de vélo (VAE, pliant, et triporteur)

100€ maximum par matériel neuf ou d'occasion.

acquis auprès d'un **commerçant** ou auprès d'un **atelier associatif d'autoréparation vélo** (occasion)

Implanté sur le territoire de la Métropole

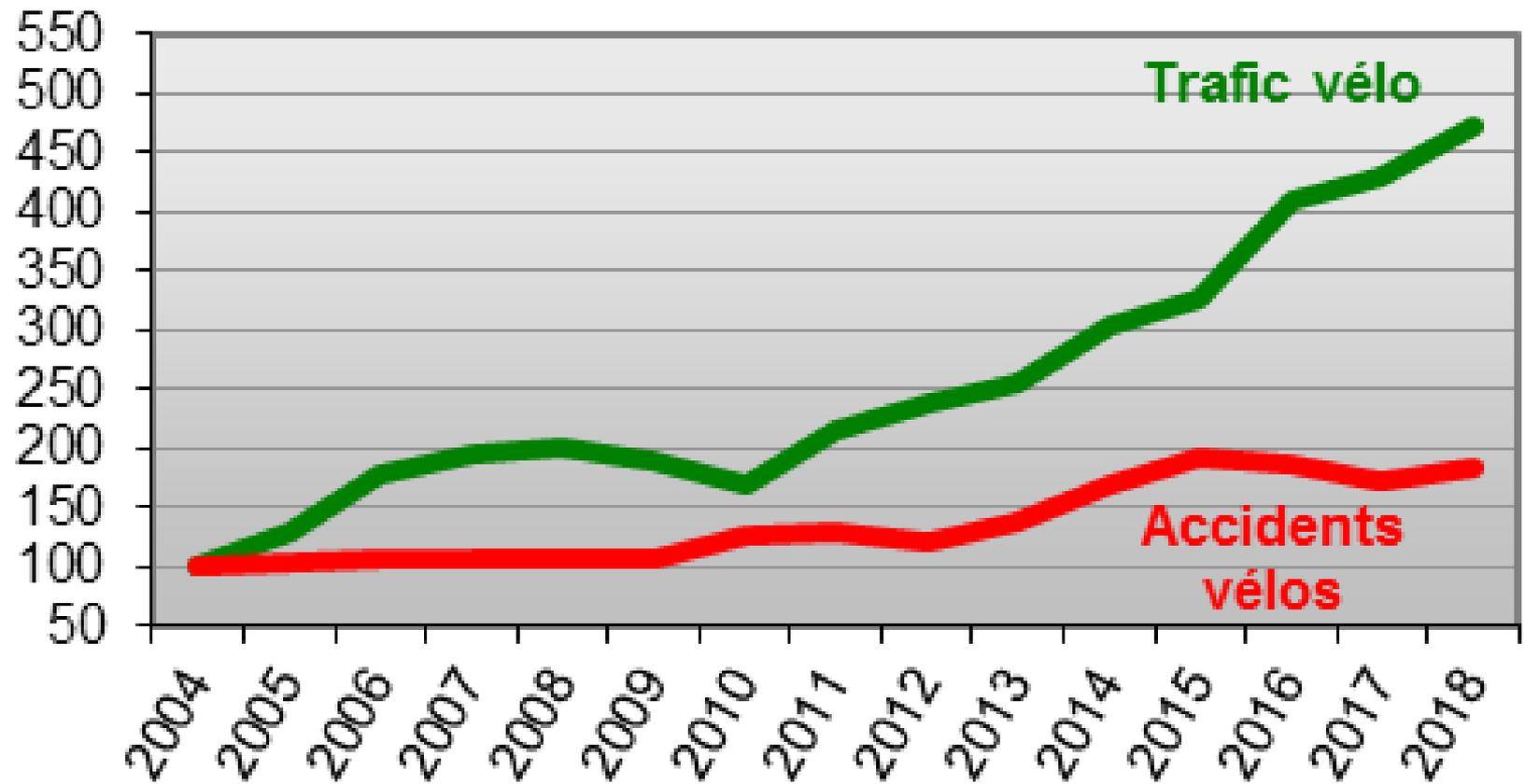


3

COMMUNICATION
CONCERTATION

PROMOUVOIR LES MOBILITES ACTIVES

Evolution du trafic vélo et des accidents impliquant au moins un cycliste (base 100)





Diffuser une culture « Modes Actifs » au travers des associations

Soutien des associations

Actions et sensibilisation encourageant la pratique de la marche et du vélo Pédibus, vélo-écoles, bourses à vélo...



© Pignon sur Rue

Communication: Exemples d'actions réalisées



www.grandlyon.com

LA MÉTROPOLE S'ENGAGE
POUR UNE VILLE PLUS MOBILE

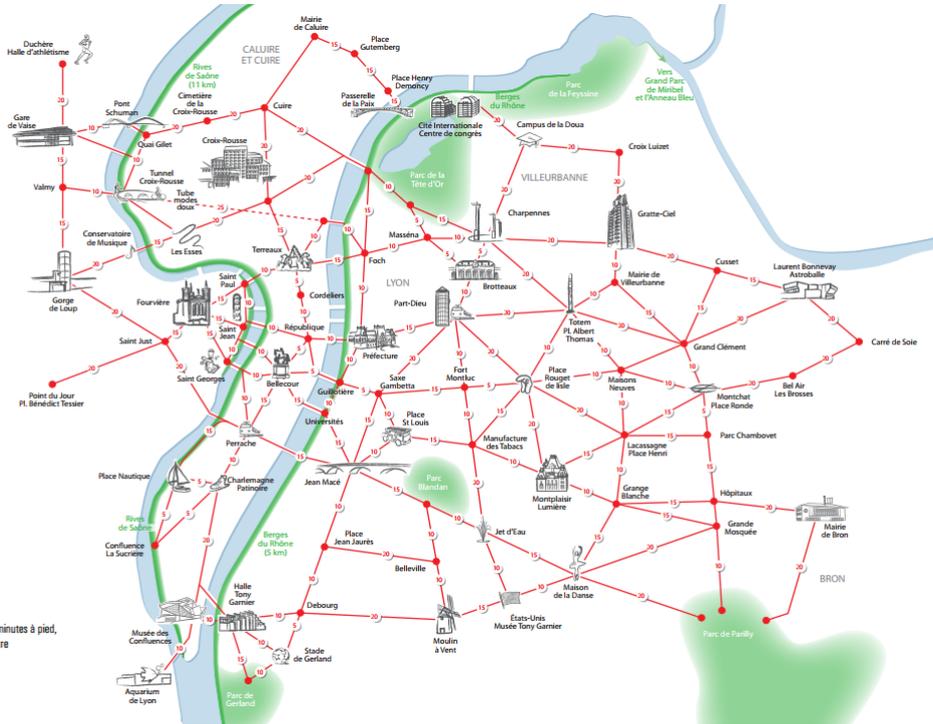
GRANDLYON
la métropole

Campagne
pédagogique
sur les DSC

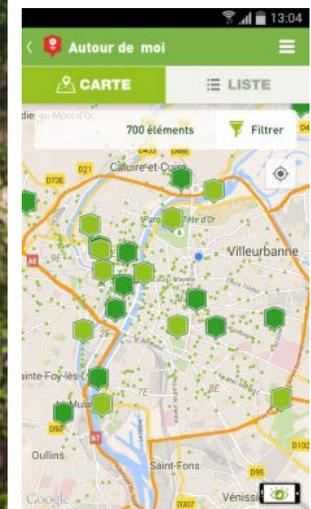
Convergence Vélo 2017/ 2018 /2019

Exemples d'actions réalisées

Marche quotidienne



Marche loisir



Ma ville à pied : carte des temps de parcours piétons

Exemples d'actions réalisées: Campagne Z'œufs code

**Partager la rue ?
Pas si dur !**

La sécurité est l'affaire de tous,
priorité aux plus fragiles.

10 ŒUFS CODE
WEB SÉRIE
YouTube

RENNES METRO LYON | **LA MÉTROPOLE S'ENGAGE** | GRANDLYON
POUR VOTRE SÉCURITÉ

ORVFB

**Qu'il est bon
de se déplacer
sans se brouiller !**

La sécurité est l'affaire de tous,
priorité aux plus fragiles.

10 ŒUFS CODE
WEB SÉRIE
YouTube

RENNES METRO LYON | **LA MÉTROPOLE S'ENGAGE** | GRANDLYON
POUR VOTRE SÉCURITÉ

ORVFB

**Piétons, cyclistes
et automobilistes :
vivons z'œureux !**

La sécurité est l'affaire de tous,
priorité aux plus fragiles.

10 ŒUFS CODE
WEB SÉRIE
YouTube

RENNES METRO LYON | **LA MÉTROPOLE S'ENGAGE** | GRANDLYON
POUR VOTRE SÉCURITÉ

ORVFB

Affichage et Web série 2018/2019